

## **Transport collectif et tramway à Québec**

### **C'est le temps d'agir!**

#### **Pascal Laliberté**

Président d'Accès transports viables – le Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain

Depuis quelques mois, l'opinion publique semble acquise au transport collectif : l'entrée en vigueur du protocole de Kyoto dans un contexte de fluctuation alarmante du prix de l'essence a sensibilisé les Québécois aux multiples avantages des transports collectifs et alternatifs. Du côté des décideurs, le temps est au beau fixe : à tous les niveaux, les responsables affirment leur attachement aux principes du développement durable et leur engagement en faveur du transport en commun.

À Québec, cette dynamique positive est confortée par la paix sociale dont le Réseau de transport de la Capitale est assuré jusqu'en 2010. L'entreprise peut se prévaloir d'une stabilité qui garantit la mise en œuvre efficace des projets en cours.

Cette conjoncture favorable a permis au transport collectif d'augmenter son achalandage : les ventes de tous les titres de transport ont atteint, dans les derniers mois, un niveau inégalé depuis plus de 15 ans!

#### **Un élan fragile**

Malgré ces récentes bonnes nouvelles, la situation du transport en commun à Québec reste fragile, l'avenir incertain.

Le réseau atteint les limites de sa capacité. Dans les conditions actuelles, il est difficile d'accueillir l'arrivée massive de nouveaux usagers dans des conditions de confort optimales. La réforme du cadre financier provincial, attendue vainement depuis des années, retarde le développement du service, qui demeure le seul moyen d'impulser une véritable relance.

#### **Il faut agir maintenant!**

Québec est reconnue pour sa qualité de vie exceptionnelle. Mais celle-ci est mise en péril par la progression incontrôlée du trafic automobile et de la congestion routière. Pour préserver les atouts de la ville, il est indispensable de prendre le virage des transports viables et de profiter du contexte favorable pour agir maintenant en dotant Québec d'un réseau de transport en commun performant.

Agir, c'est d'abord financer la réalisation du plan stratégique du RTC. La mise en service de trois nouveaux parcours *Métrobus* ainsi que l'amélioration de la qualité générale du service permettront de maintenir la fréquentation à la hausse.

Mais la vraie révolution des transports repose sur une nouvelle façon d'aménager notre ville en faveur des transports collectifs et alternatifs. Nos rues, nos avenues et nos boulevards doivent être repensés en fonction de ceux qui marchent, qui utilisent l'autobus, qui roulent à vélo. Le vecteur de cette révolution doit être un mode de transport moderne, efficace, confortable, silencieux, propre et rentable : le tramway.

#### **Le tramway, pour une qualité de ville**

L'implantation d'un tramway moderne a partout été à l'origine d'augmentations substantielles de l'achalandage du transport collectif. Les études prévoient pour Québec une augmentation globale de fréquentation de 16%! La popularité du tramway

semble s'expliquer par son confort et sa fiabilité : c'est le petit « extra » qui convainc de se convertir aux transports collectifs.

Le tramway est autant une opération de développement urbain qu'un projet de transport. Il accroîtra la compétitivité du centre-ville en améliorant son accessibilité, et appuiera le développement économique des secteurs desservis. Le coût du projet sera compensé par les retombées économiques générées, sans oublier l'économie de temps et de carburant pour ses utilisateurs, et l'amélioration de la qualité de l'air pour tous!

De l'étude de faisabilité à la mise en service de la première rame, construire un réseau de tramway prend huit ans. Québec n'aura donc pas son tramway en 2008. Ses habitants pourraient en revanche consulter les plans et s'exprimer sur le projet dans l'Espace 400<sup>e</sup> : une belle occasion d'inviter les visiteurs à revenir!

Partout dans le monde, les projets de tramway ont reposé sur le soutien d'équipes municipales visionnaires. À Montréal, Gérald Tremblay semble décidé à se faire le champion de cette cause. La capitale restera-t-elle à la traîne de la métropole? Québec est une grande ville et mérite un réseau de transport collectif à la hauteur de ses ambitions. Son développement passe par l'implantation d'un tramway.

En 2001, le tramway était au programme d'Andrée Boucher, alors chef de l'Action civique. En 2006, devenue mairesse, elle est en position pour obtenir le concours des gouvernements alors que s'annoncent des budgets prometteurs pour le développement durable. Mettre son courage politique et sa ténacité au service du tramway serait, pour Andrée Boucher, l'occasion de marquer de son héritage la ville de Québec. Elle a les qualités requises pour défendre un projet de cette envergure. En a-t-elle le désir?



Le centre-ville de Freiburg, en Allemagne. Un tramway, aucune voiture, et plein de vie. Même un jour de pluie !