



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

---

## Communiqué de presse

---

### **Projet Vélo-Ville : un parc grandissant et... électrisant !** *sur 28 nouveaux vélos ajoutés, 7 sont électriques*

**Québec, le 2 juin 2004** – L'organisme **Vivre en Ville** et ses partenaires profitent de la Journée de l'air pur pour lancer les activités estivales du **projet Vélo-Ville** et pour présenter, en primeur, les sept vélos électriques qui seront disponibles cet été. Au cours de l'année, quatre nouveaux partenaires hôtes, soit le Service des résidences de l'Université Laval (SRESUL), le Réseau de transport de la Capitale (RTC), la Ville de Québec et le Centre de l'Environnement se sont joints au projet, à l'exemple du ministère des Transports du Québec (MTQ) qui en est à sa deuxième saison avec Vélo-Ville et qui étend d'ailleurs l'offre à ses bureaux de la Direction de Québec, boulevard de l'Atrium, dans l'arrondissement Charlesbourg. Tous les partenaires mettront, au cours des prochains jours, des vélos gratuits à la disposition de leurs employés, étudiants ou locataires, afin que ceux-ci les utilisent pour leurs déplacements d'affaires ou de loisirs.

Cet été, le parc de vélos sera quatre fois plus grand que celui de l'été dernier et amélioré grâce aux vélos électriques.

À l'aube de la nouvelle saison, Vivre en Ville et ses partenaires se fixent deux objectifs majeurs : l'augmentation des emprunts de vélo et l'élargissement du groupe d'organismes hôtes. Pour Pascal Laliberté, chargé du projet à Vivre en Ville, l'objectif est de démontrer que les déplacements en vélo sont possibles et constituent une alternative intéressante à l'auto-solo, responsable en grande partie de la pollution atmosphérique et des changements climatiques. Il ajoute de plus que « *c'est en multipliant les initiatives comme celle-ci auprès de nombreux employeurs et établissements scolaires que nous en arriverons à un environnement urbain viable et à des collectivités en santé. À moyen et long terme, nous envisageons l'implantation d'un véritable service de vélos "à grande échelle", avec des supports situés un peu partout dans la ville et des vélos en libre-service accessibles à toute la population* ».

Du côté des partenaires hôtes qui offrent des vélos en libre-service, l'un des avantages est de permettre aux employés ou aux étudiants de choisir un mode de déplacement à la fois écologique et salubre pour la santé.

Les vélos standards proviennent du Vélo Vert, un organisme d'économie sociale et de réinsertion qui recycle des vélos en installant des pièces neuves sur des cadres réusinés (90 % des pièces utilisées sont neuves). Les vélos électriques Easy Go sont distribués par une entreprise située à Wendake, près de la Ville de Québec. Cette proximité assurera à Vivre en Ville une assistance technique rapide et efficace.

Le secteur des transports arrive déplorablement bon premier sur la liste des principales sources d'émission de gaz à effet de serre (GES). Au chapitre environnemental, le projet Vélo-Ville assure, par une utilisation moins fréquente de l'automobile, une diminution des émissions polluantes (CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, COV et particules en suspension) et des GES. Par le fait même, le projet va dans le sens des engagements au protocole de Kyoto.

L'an dernier, la première phase du projet Vélo-Ville – qui a eu lieu au ministère des Transports du Québec, boulevard René-Lévesque Est, à Québec – a permis de prouver la faisabilité du projet. Cette phase de Vélo-Ville a mérité une mention spéciale pour le prix AQTR-Environnement 2004, dans la catégorie *Gestion de la mobilité*.

**Lancement de la deuxième saison de Vélo-Ville**  
**Mercredi, 2 juin 2004**  
**Salle Michel-Jurdant (salle 318, 3<sup>e</sup> étage)**  
**Centre de l'Environnement**  
**1085, avenue de Salaberry, Québec**  
**10h30**

Pour de plus amples renseignements sur le projet **Vélo-Ville**,  
visitez le site **[www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org)**

Notez qu'une démonstration extérieure du vélo électrique sera possible si les conditions météorologiques le permettent.

– 30 –

**À surveiller :**  
**Lancement du projet :**  
**« Le vélo, ça me travaille »**  
**En juin 2004...**

SOURCE :  
Marianne Gravel  
Responsable des communications  
Vivre en Ville  
(418) 522-0011 poste 232

Informations : Pascal Laliberté  
Chargé de projets  
Accessibilité, mobilité et transports viables  
Vivre en Ville  
(418) 522-0011 poste 223